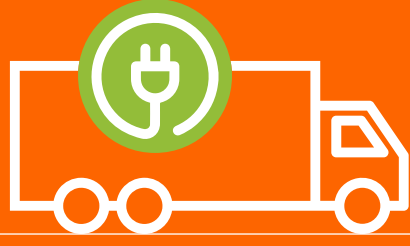


Mercedes-Benz eActros 400 L 6x2

Schuifzeilwagen (zij- en dakladingen met inklapbare laadklep)

VERMOGEN: 400 kW
EERSTE RIT: 21/10/2023



De route in kaart gebracht

24.837 GEREDEN KM'S

280 KM/DAG



636 Transportopdrachten

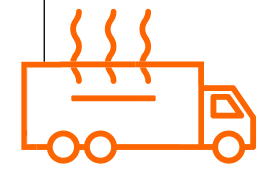
350 km Langste rechtstreekse uitlevering

380 km Langste distributerit

13.075 KG nettogewicht
26.600 KG MTM
13.525 KG laadvermogen

Inzichten

VOORVERWARMEN
Van de e-truck via de app op netstroom i.p.v. batterij levert **6-8% winst**, oftewel 15-20 km



GEWICHT
Meer gewicht = meer regeneratie = meer km's

HOOGTEVERSCHIL
Zorgt voor hogere regeneratie van elektriciteit



TIJDBESPARING
Door eigen laadinfrastructuur besparen we **3 uur per maand** aan externe tankbeurten t.o.v. een wagen met verbrandingsmotor.

RIJBEREIK
Het effectieve rijbereik ligt **70-100 km hoger** dan het theoretische rijbereik



64 VOLLEDIGE LAADCYCLI
Inzet in bedrijfseigen distributienetwerk

6 UUR LAADDUUR
Om van 50% naar 100% batterij te gaan

10 UUR LAADDUUR
Om van 20% naar 100% batterij te gaan

40 kW LAADCAPACITEIT

90% GROENE ENERGIE
Door zonnepanelen en windenergie

GEBRUIK VAN EIGEN LAADINFRASTRUCTUUR
Ekoenergyka Plug charger CCS 40

Driving to the future

Rijstijl is belangrijk, een goede opleiding voor de chauffeur is vereist

Chauffeur Matteo is een enthousiaste MVO-ambassadeur



Ik heb nog geen moment spijt gehad van mijn overstap naar de e-truck: de goede wegligging, de stilte in de cabine, ... Enkel positieve punten! Het blijft een uitdaging om de limieten van de actieradius op te zoeken!

Challenges

- VERKOOP 1^{STE} OPDRACHTEN IFV EMISSIEVRIJE LEVERINGEN
- EXPERIMENTEN EXTERNE LAADINFRASTRUCTUUR
- TRUCK INZETTEN OP RITTEN MET RUIMERE ACTIERADIUS
- VERDERE TRENDLIJNEN IN VERBRUIK OPSPOREN

4 ton/mnd CO₂-BESPARING
T.o.v. een voertuig met verbrandingsmotor

-15-25% ACTIERADIUS
Tijdens koude dagen (100-150 km minder)